

KURZAUSSCHREIBUNG

für
ADAC Jugend- und Lizenzpflichtige-Trial-Veranstaltungen

im ADAC...**Pfalz**.....

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist das „ADAC Trial Clubsport-Reglement **2026**, herausgegeben vom ADAC e.V., Ressort Jugend und Sport in München.

1. Veranstalter und Veranstaltung („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 2)

Der. **AMC Kerzenheim e. V. im ADAC**.....

veranstaltet am **01.03.2026** in **Kerzenheim**.....

ein Trial, genehmigt vom ADAC ...**Pfalz**.....

am unter Reg. Nr. **26-004**

2. Teilnehmer („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 3)

Jede/r Fahrer/in muss am Fahrtbüro seinen **Fahrausweis** vorlegen.

3. Nennungen („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können nur online „ www.trial-live.de “ eingereicht werden .

3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen und für alle anderen Klasse **17,00 €** und ist vor Ort zu zahlen. Für Fahrer in der Historik-Klasse ohne Lizenz beträgt das Nenngeld **20,00 €** und beinhaltet eine Tagesversicherung.

4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder („ADAC Trial Clubsport-Reglement “ Ziffer 5)

Klasse A – Automatik (6- 10 Jahre) Nummernschild gelb

Klasse 6 – Jugendliche Neulinge Nummernschild rot

Klasse 6B – Neulinge Nummernschild rot

Klasse 5 – Jugendliche Anfänger Nummernschild schwarz

Klasse 5B – Anfänger Nummernschild schwarz

Klasse 4 – Jugendliche Fortgeschrittene Nummernschild grün

Klasse 4B – Fortgeschrittene Nummernschild grün

Klasse 3 – Jugendliche Spezialisten Nummernschild blau

Klasse 3B – Spezialisten Nummernschild blau

Klasse 2 – Jugendliche Experten Nummernschild weiß

Klasse 2B – Experten Nummernschild weiß

Klasse H - Historik Nummernschild rot / schwarz (***Motorrad mind.30 Jahre alt***)

Klasse 1 - AI-Lizenz Nummernschild gelb

5. Dokumenten- und Technische Abnahme („ADAC Trial Clubsport-Reglement “ Ziffer 7)

6. Fahrerbesprechung („ADAC Trial Clubsport-Reglement “ Ziffer 8.2)

5 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

7. Durchführung („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse A Automatik = . .6.... Sektionen = ...3 Runden

Klasse 6 Neulinge = . .7 Sektionen = ... 3 Runden

Klasse 5 Anfänger = . .7.. Sektionen = 3 Runden

Klasse 4 Fortgeschrittene = . 7. Sektionen =. 3 Runden

Klasse 3 Spezialisten = .. 7 Sektionen = 3 Runden

Klasse 2	Experten	= . 7..	Sektionen =...3 Runden
Klasse H 9	Historik	= 7	Sektionen = 3 Runden
Klasse 1		= 7	Sektionen = 3 Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für Alle Klassen **300**... Minuten
(Verlängerung ist möglich, danach werden die Sektionen abgebaut).

8. Allgemeine Wertung („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen über 2 x 3 = 6 Sektionen.

9. Wertungsstrafen („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 10)

10. Versicherungen („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 12)

11. Verantwortlichkeit des Veranstalters („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 13.2 und 15)

12. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

(„ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 13)

13. Schiedsgericht („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Grundausschreibung für das ADAC Trial.

14. Einsprüche („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 18)

15. Umweltschutz („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 19.1)

16. Unerlaubte Werbung („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 19.5)

17. Doping („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 19.2)

18. Parc Fermé („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 19.4)

Es wird kein parc fermé ausgewiesen.

Nach der Zielankunft soll jeder Fahrer sein Motorrad einladen.

19. Zeitplan

Die Zufahrt zum Gelände ist ab 8.00 Uhr geöffnet.

Fahrzeugabnahme: Klasse(n) ...**8.00 – 9.50**..... Uhr

Startzeiten: Klasse(n) ...**Alle...10.00**..... Uhr

Fahrerbesprechung ist **5** Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort: **Vor dem Clubhaus** Zeit: **ca.30 Minuten nach Ende** für Klasse(n): **Alle...**

20. Organisation

a) Fahrtleiter

Name: Wolfgang Schmitt.....

Anschrift: 67661 Kaiserslautern, Eulentalstr.20.....

Tel.-Nr.: 0175 185 5018

Das Fahrtleitungsbüro befindet sich

bis zum 28.02.2026... in ...Kaiserslautern.....

Tel.-Nr.: **0175 185 5018**

und ab 01.03.2026., ...**8.00**....Uhr in ...**Kerzenheim**.....

Tel.-Nr.: **0175 185 5018**.....

b) Schiedsgericht

Robert Backes , Kindsvogel, Michael Bäuml , (bei Verhinderung Bestimmung vor Ort)

c) Technische Abnahme

.....Horst Anschütz

d) Sanitätsdienst

.....DRK...Eisenberg.....

Kerzenheim....., den **02.02.2026**.....

Ort

Datum

.....
Veranstalter evtl. Clubstempel

E-Mail : [www. amc - kerzenheim.de](http://www.amc-kerzenheim.de)

.....gez.W.Schmitt

Unterschrift 1. Vorsitzender + Fahrtleiter

Wolfgang Schmitt

gez. J.Peters

Unterschrift Sportleiter

Jan Peters

*Nichtzutreffendes streichen



AUSSCHREIBUNG VOM ADAC PFALZ E.V. REGISTRIERT
AM 03.02.2026 UNTER DER REG.NR.26-004.....
ZUR VORLAGE BEI DER BEHÖRDE / VERSICHERUNG

ADAC-PFALZ E.V.
ABT. MOTORSPORT UND KLASSIK