

DMSB - Ausschreibung Trial 2025

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Trial-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	Deutsche Jugend Meisterschaft Kerzenheim
Datum:	11.+12.Oktober 2025
Ort/Gelände:	Waldsportplatz Kerzenheim
DMSB-NMN:	T-15362/25

Bei der Veranstaltung werden Klassen mit folgendem Status ausgeschrieben:

☒ National

2. Veranstalter

Veranstalter:	AMC Kerzenheim e.V.
Vertreter des Veranstalters:	Wolfgang Schmitt
Straße:	Eulentalstr. 20
PLZ, Ort:	67661 Kaiserslautern
Telefon:	01751855018
E-mail:	wschmitt@amc-kerzenheim.de
Homepage:	www.amc-kerzenheim.de
Fahrleitungsbüro:	Eulentalstr. 20

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nenn- und Teilnahmeberechtigung

☒ Die Zahl der Teilnehmer ist unbegrenzt.

Nennschluss

Datum: 27.09.2025

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden.

4. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt pro Wertungslauf:

dmsj Jugend-Trial-Meisterschaft:	Fahrer	30,- Euro
	Helfer	20,- Euro

Das Nenngeld ist vor Ort im Rahmen der Papierabnahme in bar zu entrichten.

NMN: T-15362/25
genehmigt am: 04.09.2025



von Sarah Ahmed
Koordination Sport

5. Gelände / Runden / Sektionen

Geländebezeichnung: Waldsportplatz Kerzenheim

Adresse/Koordinaten: N 49.56994° E 008.04609°

Gesamtlänge: 3 Runden je 2 km Länge mit 9 Sektionen

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Sektion.

6. ausgeschriebene Klassen

dmsj-Klassen Status National			Lizenzen				
			A	B	J	C	V
☒	dmsj-Klasse 2	dmsj Jugend Trial Meisterschaft	X	X	X		
☒	dmsj Klasse 3	dmsj Jugend Trial-Cup	X	X	X		
☒	dmsj Klasse 4	dmsj Jugend Trial-Pokal	X	X	X	X	
☒	dmsj Klasse 5	dmsj Schüler Trial-Pokal		X	X	X	

Nicht Teilnahmeberechtigt in dmsj-Klassen sind Fahrer, die bei DMSB-Prädikat-Wettbewerben in der Klasse 1 starten.

7. Wertung

- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß Art. 15 des DMSB-Trial Reglements
- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß Art. 8 der DMSB-Trial Prädikatsbestimmungen

8. Preise

- ☒ Preise gemäß DMSG Artikel 59

9. Sportwarte

Pflicht-Sportkommissar: Stefan Behr Liz.-Nr. SPM1032566

Fahrtleiter: Walter Schäfer Liz.-Nr. SPM1068272

Veranstaltungssekretär: Petra Hartauer Liz.-Nr. SPM1011652

Technischer Kommissar: Horst Anschütz Liz.-Nr. SPM1005930

Auswertung: DMV/ BE ADAC Liz.-Nr.

Umweltbeauftragter: Ricarda Ferrero Liz.-Nr. SPA1409191

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

NMN: T-15362/25

genehmigt am: 04.09.2025



von

Sarah Ahmed

Koordination Sport

10. Aushang / Mitteilungen

Alle offizielle Mitteilungen (Ort):	Im Festzelt schwarzes Brett
Fahrerbesprechung (Ort + Zeit):	11.10.2025 09.45 im Festzelt
Siegerehrung (Ort + Zeit):	11.10.2025 19.00 im Festzelt 12.10.2025 – 30 Minuten nach Eintreffen des letzten Fahrers im Festzelt.

11. Vorläufiger Zeitplan / Start- und Fahrzeit

Dokumentenabnahme:	10.10.2025, 18.00 – 21.00 Uhr 11.10.2025, 07.30 – 09.30 Uhr 12.10.2025, 07.30 – 08.30 Uhr
Technische Abnahme:	10.10.2025, 18.00 – 21.00 Uhr 11.10.2025, 07.30 – 09.30 Uhr 12.10.2025, 07.30 – 08.30 Uhr
Start erstes Motorrad:	am 11.10. 2025 um 10.00 Uhr
Start erstes Motorrad:	am 12.10. 2025 um 09.00 Uhr

Die Startfolge und -zeiten wird am Vorabend am „Schwarzen Brett“ ausgehängt.

12. Schlusskontrollen/ Parc Fermé

☒ Schlusskontrollen gemäß DMSG Artikel 82

13. Weitere Bestimmungen

☒ Weitere Bestimmungen

- Das Fahrerlager wird am Freitag, den 10.10. 2025 ab 14:00 Uhr geöffnet, vorher ist das Fahrerlager gesperrt.
- Im Fahrerlager und auf der öffentlichen Straße besteht für Trial-Motorräder striktes Fahrverbot, sofern diese nicht vollumfänglich der STVO entsprechen!
- Bei allen Fahrten gilt ausnahmslos Helmpflicht.
- Das Auftanken der Motorräder ist nur an den dafür vorgesehenen Tankplätzen oder im Fahrerlager über einer öl- und benzinfesten, sowie saugfähigen Umweltmatte, (gemäß DMSB-Umweltrichtlinien) zulässig.
- Der Rundkurs ist ca. 2km lang, die vorgegebene Fahrtrichtung ist zwingend einzuhalten!
- Unterkunft: siehe <https://amc-kerzenheim.de/Uebernachtung/>
- Anfahrt: [Google Maps](#)
- Nehmt bitte Rücksicht auf Teilnehmer und Zuschauer, fahrt langsam im Bereich des Fahrerlagers und des Geländes, das den Zuschauern zugänglich ist.
- Es gibt **keine Stromversorgung im Fahrerlager!**
- Jeder Teilnehmer ist für die Entsorgung für die bei ihm anfallenden Abfälle selbst verantwortlich.
- Motorradwaschen im Fahrerlager ist nicht erlaubt. Bitte zum Waschen an die Waschstraße in Eisenberg fahren.

NMN: T-15362/25
genehmigt am: 04.09.2025



von Sarah Ahmed
Koordination Sport

- Duschmöglichkeiten sind im Clubheim vorhanden.
- Bewirtung im Clubheim ist ab Freitag, den 10.10.25 von 17:00 Uhr bis ca. 21 Uhr, Samstag und Sonntag ganztägig.

Weitere Informationen werden am offiziellen Aushang im Festzelt veröffentlicht.

14. Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, sowie die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

DMSB-Protest-/Berufungskautions

Gemäß Art. 152 des DMSG 2025 (nicht FIM und FIM-Europe-Prädikatsveranstaltung)

Protestkautions - zahlbar an den DMSB:

Status National/Europa-offen 140 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB

Status National/Europa-offen 350 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

15. Versicherung, Haftungsausschluss, Änderung der Ausschreibung und Absage

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß Art. 65 des DMSG 2025 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß Art. 97 des DMSG 2025

c) Änderung der Ausschreibung

gemäß Art. 56 des DMSG 2025

d) Absage der Veranstaltung

gemäß Art. 41 des DMSG 2025

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des FIM Sporting Code, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: T-15362/25
genehmigt am: 04.09.2025



von Sarah Ahmed
Koordination Sport