

DMSB - Ausschreibung Trial 2021

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung der FIM Sporting Code, das Deutsche Motorrad-Sportgesetz, das DMSB-Trial-Reglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, ggf. die DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien und die Anti-Dopingbestimmungen der WADA/NADA.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Deutsche Trial Meisterschaft Lebach
 Datum: 17. + 18. Juli 2021
 Ort/Gelände: Trialsportcenter Lebach / 66822 Lebach
 Status der Veranstaltung: Europaoffen

Die Veranstaltung wurde am: 18.06.2021 genehmigt und
 - DMSB registriert: NMN: T-11671/21
 - FIM Europe registriert: EMN: 40/555
 DMSB: HD

2. Veranstalter

Veranstalter: MTC Saar e.V.
 Vertreter des Veranstalters: Robert Backes
 PLZ Wohnort Straße: 66636 Neipel, Kantstraße 48
 Telefon: 06888 1888
 E-mail: info@mtc-saar.de
 Homepage: www.mtc-saar.de
 Fahrtleitungsbüro: 66636 Neipel, Kantstraße 48

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIM, der FIM-Europe und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

3. Nennschluss

ist am: 03. Juli 2021

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen kann eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr verlangt werden

4. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt beträgt pro Wertungslauf:

Deutsche Trial Meisterschaft:	Fahrer	35,- Euro
	Helfer	15,- Euro

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder zeitgleich mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und vorzunehmen an:

Kontoinhaber: MTC Saar e.V.
 Bank: Bank 1 Saar
 BIC: SABADE5S
 IBAN: DE06 5919 0000 0118 0440 02
 Verwendungszweck: „Trial DM“ + „Name“

Für Online-Nennungen gelten ggf. abweichende Nennungs- und Zahlungsregelungen.

NMN: T-11671/21
 genehmigt am: 18.06.2021



Hier geht's zur DMSB-App



5. Gelände / Runden / Sektionen

Geländebezeichnung:	MTC Saar Trialsportcenter
Adresse/Koordinaten:	49°22`27.8"N 6°55`03.9"E
Gesamtlänge:	3 Runden je 2,1 km Länge mit 10 Sektionen

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist das Fahren mit Kraftfahrzeugen für Minderjährige verboten. Von diesem Verbot ausgenommen sind Teilnehmer mit Wettbewerbsfahrzeugen und der damit verbundenen Fahrt von oder zur Sektion.

6. Sportwarte

Pflicht-Sportkommissar*:	Walter Schäfer
Fahrtleiter:	Robert Backes 01608075057
Fahrtsekretär:	Daniel Kiefer 0173 4226 128
Technischer Kommissar:	Georg Hippel
Auswertung:	Hartmut Gisch, DMV
Umweltbeauftragter:	Tba.
Hygienebeauftragter:	Tba.

Die Anerkennung der Sportwarte erfolgt vorbehaltlich des Besitzes einer entsprechenden Lizenz, sofern erforderlich.

* Die Reisekosten sind vom Veranstalter zu übernehmen.

7. Aushang / Mitteilungen

Alle offiziellen Mitteilungen:	Schwarzes Brett Festzelt
Siegerehrung:	Bühne vorm Festzelt

8. Klassen

- Klasse 1 Deutsche Trial-Meisterschaft
- Klasse F Deutsche Frauen Trial Meisterschaft
- Klasse 2 DMSB Trial Cup
- Klasse 3 DMSB Trial Pokal
- Klasse 4 DMSB Trial-Senioren-Pokal (Ü40)
- Klasse Open Pokal

9. Vorläufiger Zeitplan / Start- und Fahrzeit

Dokumentenabnahme:	16.07.2021: 18:00 – 21:00 Uhr
	17.07.2021: 07:30 – 09:30 Uhr
	18.07.2021: 07:00 – 08:30 Uhr
Technische Abnahme:	16.07.2021: 18:00 – 21:00 Uhr
	17.07.2021: 07:30 – 09:30 Uhr
	18.07.2021: 07:00 – 08:30 Uhr
Fahrerbesprechung:	17.07.2021: 09:45 Uhr
	18.07.2021: 08:45 Uhr
Start 1. Motorrad:	Am 17.07.2021 um 10:00 Uhr
	Am 18.07.2021 um 09:00 Uhr

Die Startfolge und -zeiten wird am Vorabend am „Schwarzen Brett“ ausgehängt.
Die Fahrzeit für jeden Fahrer vom Start bis zur Zeitkontrolle nach der letzten Sektion der letzten Runde beträgt 06:00 Stunden: Minuten

NMN: T-11671/2
genehmigt am: 18.06.2021



Hier geht's zur DMSB-App



10. Sonstige Ausführungen

- Die Zufahrtsstraße zum Trialgelände ist für den Durchgangsverkehr gesperrt und dient als Fahrerlager. Dieses wird am Freitag den 16.07.2021 ab 13:00 Uhr geöffnet. Parken ist hier nur auf der rechten Seite erlaubt.
- Der Rundkurs ist ca. 2,1 km lang, die vorgegebene Fahrtrichtung ist zwingend einzuhalten.
- Unterkunft: Stadt Lebach - Der grüne Mittelpunkt - Übernachtungsmöglichkeiten
- Es gibt keine Stromversorgung im Fahrerlager
- Jeder Teilnehmer ist für seine Abfälle selbst verantwortlich
- Das MTC Saar Gelände grenzt unmittelbar an ein Naturschutzgebiet. Jedes Befahren des Geländes außerhalb der Fahrtstrecke, der Sektion und der Absperrung kann entsprechend bestraft werden.
- Der Anhang 1 (Hygieneplan) ist Teil der Ausschreibung. Dieser wird fortlaufend an die Gegebenheiten angepasst und auf der offiziellen Webseite publiziert.
- Weitere Informationen werden am Offiziellen Aushang bekannt gegeben.

NMN: T-11671/2
genehmigt am: 18.06.2021



Hier geht's zur DMSB-App





Präambel

Beim Motorrad-Trialsport müssen die Fahrer durch Balance und Konzentration einen Hindernisparcours mit möglichst wenig Fehlern überwinden. Die Geschwindigkeit spielt dabei eine untergeordnete Rolle.

Der Wertungslauf erfolgt auf dem Vereinseigenen Gelände in Lebach/Landsweiler im Freien. Die Hindernisse werden von den Teilnehmern einzeln durchfahren. Als Sportgerät dient das eigene Motorrad. Zudem besteht die Pflicht zum Tragen von Schutzkleidung (Helm, Handschuhe etc.)

Die Anzahl der Teilnehmer und Helfer während des Wertungslaufes beträgt ca. 350 Personen auf ca. 60.000 qm im Freien.

Maßnahmenplan zur Durchführung der Veranstaltung

Distanzregeln einhalten

Ein Abstand von mindestens 1,5 Metern zwischen den anwesenden Personen trägt dazu bei, die Übertragungswahrscheinlichkeit von Viren deutlich zu reduzieren. Der Abstand ist zu jeder Zeit einzuhalten.

Hygieneregeln einhalten

Häufigeres Händewaschen, die regelmäßige Desinfektion von stark genutzten Bereichen und Flächen sowie der Einsatz von Handschuhen kann das Infektionsrisiko reduzieren. Wir stellen Desinfektionsmittel sowie einen Desinfektionsspender zur Verfügung, sodass entsprechende Maßnahmen umgesetzt werden können, empfehlen jedoch zusätzlich immer eigene Mittel dabei zu haben. Weiter schreiben wir den Einsatz von Mund-Nasen-Schutzmasken in geschlossenen Räumen vor. Jeder bringt seine eigene Maske mit und hat diese entsprechend zu tragen.

Dokumenten-/Technische-Abnahme und Nennung

Die Dokumenten- und Technische-Abnahme wird unter freiem Himmel durchgeführt. Während der Dokumenten- und Technischen Abnahme ist eine Maske zu tragen.

Zusätzlich muss jeder Fahrer sowie die entsprechenden Helfer eine Covid-19 Selbstauskunft ausfüllen. Diese ist bei Zutritt auf das Gelände abzugeben.

Fahrgemeinschaften aussetzen

Auf die Bildung von Fahrgemeinschaften zum Wettkampf ist zu verzichten.

Dokumentation der Anwesenden

Eine Dokumentation der Teilnehmer ist durch die Nennung gegeben. Helfer der Fahrer Personal des Vereins und ggf. Zuschauer werden durch die Selbstauskunft erfasst.

Equipment / Ausrüstung

Jeder Teilnehmer muss seine eigene Ausrüstung nutzen und es darf nichts von anderen Teilnehmer geliehen werden. Dies betrifft die komplette Kleidung, Handschuhe, Helm etc.



Verkauf von Speisen und Getränken

Auf den Verkauf von Speisen und Getränke finden unter geltenden Hygieneregulungen statt.

Fahrerlager

Im Fahrerlager ist ein Mindestabstand von 2m zwischen den einzelnen Fahrzeugen einzuhalten.

Zuschauer und Begleitung

Die Zulassung von Zuschauern wird nach den gültigen Rechtsverordnung geregelt.

Körperkontakte auf das Minimum reduzieren

Auf Händeschütteln, Abklatschen, in den Arm nehmen und Jubeln oder Trauern in der Gruppe wird komplett verzichtet. Trail wird als Individualsport ohne jeglichen Körperkontakt durchgeführt. Durch die darüber hinaus ohnehin vorgeschriebene Bekleidung, inklusive Helm ist der Fahrer jederzeit geschützt und es erfolgt kein direkter Körperkontakt. Der Kontakt außerhalb der Veranstaltung ist zu unterlassen bzw. auf ein Minimum zu reduzieren.

Zugangskontrolle

Auf der Zufahrtsstraße zum Gelände wird eine Zugangskontrolle eingerichtet, die gewährleistet, dass nur berechnigte Personen zum Gelände gelangen.

Fahrerbesprechung

Bei der Fahrerbesprechung ist der entsprechende Abstand von mind. 1,5 Metern einzuhalten. Die Besprechung findet im freien statt. Während der Fahrerbesprechung gilt Maskenpflicht.

Sanitäre Anlagen

Getrennte Toiletten für Damen und Herren sind vorhanden jedoch darf sich jeweils nur eine Person in den entsprechenden Räumlichkeiten aufhalten. Entsprechende Desinfektionsmöglichkeiten sind gegeben.