

Eingang 18.03.19

Stand: 3/2019

## KURZAUSSCHREIBUNG

für

ADAC - Jugend - und Lizenzpflichtige- Trial - Veranstaltungen

im ADAC **Mittelrhein e.V.**

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die Grundausschreibung für Clubsport-Trial sowie das „ADAC - Trial – Clubsport Reglement 2019, herausgegeben vom ADAC e.V., Ressort Motorsport in München.

### 1. Veranstalter und Veranstaltung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 2)

Der **OC Motorsportfreunde Winnigen e. V. im ADAC**

veranstaltet am **14. April 2019** in **Winnigen, auf dem Heideberg**

ein Trial,

genehmigt vom ADAC **ADAC Mittelrhein e.V.** am **14.03.19** unter Reg. Nr. **405/19**

**Abteilung Sport & Event**  
Viktoriastraße 15  
55068 Koblenz

### 2. Teilnehmer („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 3)

Jeder Fahrer muß bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

### 3. Nennungen („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC - Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

#### 3.1 Nennungen, Nennungsschluß

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen \* Klasse / \* Starter - Gruppe beim Fahrtleitungsbüro abgegeben werden.

#### 3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen ..... € **15** ,  
für alle anderen Klassen € **15** .....

### 4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 5)

Klasse 7 = Seitenwagen = A-/B-/C- Lizenz

Klasse A – Automatik	Nummernschild rot / Startnummer schwarz
Klasse 6 - Jugendliche	Nummernschild rot / Startnummer weiß
Klasse 6B -	
Klasse 5 - Jugendliche	Nummernschild schwarz / Startnummer weiß
Klasse 5B -	
Klasse 4-Jugendliche	Nummernschild grün / Startnummer weiß
Klasse 4B -	
Klasse 3 - Jugendliche	Nummernschild blau / Startnummer weiß
Klasse 3B -	
Klasse 2 - Jugendliche	Nummernschild weiß / Startnummer schwarz
Klasse 2B -	
Klasse 1 -	als Tageswertung ausgeschrieben)

Automatikklasse Jahrgang 2009-2013

### 5. Dokumenten- und Technische Abnahme („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 7)

### 6. Fahrerbesprechung („ADAC-Trial- Clubsport Reglement “ Ziffer 8.2)

15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den orga-

\*) Nichtzutreffendes streichen

nisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

**7. Durchführung** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse 6	= ...7. Sektionen = ...4 Runden
Klasse 5	= ...7. Sektionen = ...4 Runden
Klasse 4	= ...10 Sektionen = ...3 Runden
Klasse 3	= ...10 Sektionen = ...3 Runden
Klasse 2	= ...10 Sektionen = ...3 Runden
Klasse 1	= ..... Sektionen = ..... Runden
Klasse	= ..... Sektionen = ..... Runden
Klasse	= ..... Sektionen = ..... Runden
Klasse	= ..... Sektionen = ..... Runden
Automatik	6 Sektionen = 4 Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die	Klasse 6	..... Minuten	<b>Für alle Klassen 240 Minuten plus 1 Minute pro Teilnehmer</b>
(Danach werden die Sektionen abgebaut).	Klasse 5	..... Minuten	
	Klasse 4	..... Minuten	
	Klasse 3	..... Minuten	
	Klasse 2	..... Minuten	
	Klasse 1	..... Minuten	
	Klasse	..... Minuten	
	Klasse	..... Minuten	
	Klasse	..... Minuten	

**8. Allgemeine Wertung** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen. Über den genauen Ablauf entscheidet der Fahrtleiter (Sportkommissar / Schiedsgericht).

**9. Wertungsstrafen** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 10)

**10. Versicherungen** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 12)

**11. Verantwortlichkeit des Veranstalters** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 13.2 und 15)

**12. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer** („ADAC-Trial- Clubsport Reglement“ Ziffer 13)

\*) Nichtzutreffendes streichen



b) Schiedsgericht (Das Schiedsgericht muss aus 3 Personen bestehen, der Fahrleiter kann nicht Mitglied im Schiedsgericht sein)

wird vor Ort benannt (siehe Aushang)

c) Technische Abnahme

Msf Winnigen

d) Sanitätsdienst

DRK OV Saffig

Winnigen

(Ort)

, den 13.03.2019

(Datum)

 Motorsportfreunde Winnigen e.V.  
im ADAC

e-mail: info@msf-winnigen.de

(Veranstalter evtl. Clubstempel)





1. Vorsitzender i.V.: 2. Vorsitzende

Unterschrift

Fahrleiter

\*) Nichtzutreffendes streichen