

KURZAUSSCHREIBUNG

für
ADAC Jugend- und Lizenzpflichtige-Trial-Veranstaltungen

im ADAC...**Pfalz**.....

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist das „ADAC Trial Clubsport-Reglement **2022**, herausgegeben vom ADAC e.V., Ressort Jugend und Sport in München.

1. Veranstalter und Veranstaltung („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 2)

Der **AMC Kerzenheim e. V. im ADAC**.....

veranstaltet am **29.05.2022** in **Kerzenheim**.....

ein Trial, genehmigt vom ADAC ...**Pfalz**.....

am ...**16.05.2022**..... unter Reg. Nr.**22-003**

2. Teilnehmer („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 3)

Jede/r Fahrer/in muss am Fahrtbüro seinen **Fahrausweis** vorlegen.

3. Nennungen („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können nur online „www.trial-live.de“ eingereicht werden .

3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen und für alle anderen Klasse **15,00 €** und ist im Vorfeld zu überweisen. Für Fahrer in der Historik-Klasse ohne Lizenz beträgt das Nenngeld **20,00 €** und beinhaltet eine Tagesversicherung.

4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 5)

Klasse A – Automatik (6- 10 Jahre) Nummernschild gelb/Startnummer schwarz

Klasse 6 – Jugendliche Neulinge

Klasse 6B – Neulinge Nummernschild rot/Startnummer weiß

Klasse 5 – Jugendliche Anfänger

Klasse 5B – Anfänger Nummernschild schwarz/Startnummer weiß

Klasse 4 – Jugendliche Fortgeschrittene

Klasse 4B – Fortgeschrittene Nummernschild grün/Startnummer weiß

Klasse 3 – Jugendliche Spezialisten

Klasse 3B – Spezialisten Nummernschild blau/Startnummer weiß

Klasse 2 – Jugendliche Experten

Klasse 2B – Experten Nummernschild weiß/Startnummer schwarz

Klasse H1+H2 - Historik Nummernschild rot / schwarz **bis Bj.1990**

Klasse 1 - AI-Lizenz Nummernschild gelb / Startnummer schwarz

5. Dokumenten- und Technische Abnahme („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 7)

6. Fahrerbesprechung („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 8.2)

5 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

7. Durchführung („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse A Automatik = . .6.... Sektionen = ...3... Runden

Klasse 6 Neulinge = . .8.... Sektionen = ... 3... Runden

Klasse 5 Anfänger = . .8.. Sektionen = ...3... Runden

Klasse 4	Fortgeschrittene	= .. 8. Sektionen	= .. 3... Runden
Klasse 3	Spezialisten	= .. 8 Sektionen	= 3... Runden
Klasse 2	Experten	= . 8.. Sektionen	= ...3... Runden
Klasse H	Historik	= 8 Sektionen	= 3 Runden
Klasse 1		= 8 Sektionen	= 3 Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für Alle Klassen 300... Minuten
(Danach werden die Sektionen abgebaut).

8. Allgemeine Wertung („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 9)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen über 2 x 3 = 6 Sektionen.

9. Wertungsstrafen („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 10)

10. Versicherungen („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 12)

11. Verantwortlichkeit des Veranstalters („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 13.2 und 15)

12. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

(„ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 13)

13. Schiedsgericht („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Grundausschreibung für das ADAC Trial.

14. Einsprüche („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 18)

15. Umweltschutz („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 19.1)

16. Unerlaubte Werbung („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 19.5)

17. Doping („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 19.2)

18. Parc Fermé („ADAC Trial Clubsport-Reglement“ Ziffer 19.4)

Es wird kein parc fermé ausgewiesen.

Nach der Zielankunft soll jeder Fahrer sein Motorrad einladen.

19. Zeitplan

Die Zufahrt zum Gelände ist ab 8.00 Uhr geöffnet. Eine frühere Anreise oder Übernachtung ist auf dem Gelände nicht möglich.

Fahrzeugabnahme: Klasse(n) ...**ab 08:00**..... Uhr

Startzeiten: Klasse(n) ...**Alle...10.00**..... Uhr

Fahrerbesprechung ist **5** Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort: **Vor dem Clubhaus** Zeit: **ca.30 Minuten nach Ende** für Klasse(n): **Alle...**

20. Organisation

a) Fahrtleiter

Name: Wolfgang Schmitt.....

Anschrift: 67661 Kaiserslautern, Eulentalstr.20.....

Tel.-Nr.: 0175 185 5018.....oder AB 06306 2918..

Das Fahrtleitungsbüro befindet sich

bis zum 28.05.2022... in ...Kaiserslautern.....

Tel.-Nr.: 06306 2918.....

und ab 29.05.2022., ...**8.00**....Uhr in ...**Kerzenheim**.....

Tel.-Nr.: **0175 185 5018**.....

.....DRK...Eisenberg.....

Kerzenheim....., den **16.05.2022**.....

Ort

Datum

Auto- und Motorrad-Club Kerzenheim e.V.
im ADAC
ehemalig DKW-Club
Alte Eisenberger Str. 5 · 67304 Kerzenheim
Telefon 0 63 51/66 85

.....
Veranstalter evtl. Clubstempel

E-Mail : wschmitt@amc-kerzenheim.de


..... Wolfgang Schmitt

Unterschrift 1. Vorsitzender & Fahrtleiter


.....
Unterschrift Sportleiter

*Nichtzutreffendes streichen